



O sbírce veteránů a jedné celoživotní vášni

Jméno Samohýl je v oblasti prodeje a servisu vozů u nás skutečným pojmem. V dnešní době podnikatelské aktivity rodiny Samohýlů zahrnují značky, jako jsou Škoda, Mercedes-Benz, Audi, Volkswagen, Hyundai, Peugeot, Jeep, Mitsubishi Fuso, Honda a Chevrolet. Třešinkou na dortu je pak největší soukromá sbírka historických vozidel v Čechách. Při naší návštěvě ve Zlíně jsme navštívili pana JUDr. Ing. Ladislava Samohýla a položili mu několik otázek.

Kdy vás oslovil svět čtyř kol a podlehl jste neodolatelné vůni benzínu?

Je to již od malička a bohužel jsem ani neměl výběru. Já jsem se do aut narodil. Když mě po narození přivezli z hradištské porodnice do obce Březolupy, kde jsme bydleli, tak v naší stodole stály Škoda 6R, Ford T a dvanáctka Tatra. Když jsem měl nějakých pět let a ještě jsem ani nechočil do školy, tak už jsem jezdil po stadionu na pionýru. To už jsme i s bráchou škrábali

kola na bílou Laurinku, která se tehdy u nás rekonstruovala. No a další auta stála ve stodole a my jsme si kolem nich hráli a už tehdy jsem do toho spadl. Pak otec organizoval pod Svazem plochou dráhu a poté motokros. V roce šedesát devět jsme se přestěhovali do Zlína, tehdejšího Gottwaldova, a tady už to nabývalo profesionálnější formy.

Pokračování na straně 3

Standex inovuje doživotní záruku na lak

Standex přepracoval svou doživotní záruku na lak Color for Life a rozšířil ji o nové výhody. S tímto programem mohou autolakovny certifikované společností Standox nabídnout svým zákazníkům ojedinělou doživotní záruku na lak. Svým zákazníkům tak dílna garantuje profesionální zpracování nejmodernějších produktů a zákaznický orientovaný servis.

Záruka se vztahuje na poškození, jako je vyblednutí laku způsobené poškozenými pigmenty nebo na odloupení vrstvy vrchního laku nebo jiné vrstvy, které byly aplikovány v průběhu opravy. V případě oprávněné reklamace přebírá Standox veškeré náklady na materiál, práci a náhradní vůz po dobu opravy. S programem Color for Life nabízí Standox lakovným špičkový marketingový nástroj, se kterým mohou pozvednout kvalitu svých služeb, které poskytují majitelům vozů a dalším

partnerům, jako jsou pojišťovny nebo fleetoví zákazníci. Zároveň se tak mohou odlišit v náročném konkurenčním prostředí.

U přepracovaného programu Color for Life již lakovny nemusí se svými zákazníky uzavírat komplikované záruční smlouvy. Doživotní záruku na lak udělí jednoduchým vystavením certifikátu opravy, který zadavatel opravy najde při převzetí vozu ve formě závěsky na zr-

cátka. Závěska obsahuje záruční podmínky a další důležité informace včetně informace o možnosti každoroční prohlídky laku zdarma. Prostřednictvím závěsky navíc uděluje lakovna pro každou opravu individuální kód, který umožňuje v garančním případě přiřazení zakázky. Zájem o doživotní záruku na lak potvrzuje zákazník jednoduchou registrací přes internet.

Pokračování na straně 2



Uvnitř čísla najdete:

- Standofix: Lakovací nálepka na drobná poškození laku
- Akční nabídka Servind
- Spouštíme projekt Produkt měsíce
- Flatliner: Moderní karosářský opravárenský systém
- SATAjet 1000 B LIGNUM: Stříkací pistole pro truhláře a nábytkáře

Nové elektrické brusky Mirka

Během druhého čtvrtletí roku 2013 uvádíme na český a slovenský trh zcela nové elektrické brusky MIRKA® DEROS a MIRKA® CEROS.

Bruska Mirka® DEROS plná elektrizujících funkcí

Vývojové oddělení Mirka Power Tools potvrdilo, že i nadále určuje trendy v oblasti designu, silného výkonu a chytrých funkcí. Finská společnost Mirka reaguje na poptávku po malých, lehkých a ergonomických elektrických bruskách, které jsou zaměřeny na víceúčelové použití. Proto vyvinula brusku s chytrými funkcemi a komfortním ovládním. Výsledkem je MIRKA® DEROS (Direct Electric Random Orbital Sander) – nejenom první elektrická orbitální bruska s bezkartáčovým motorem a bez externího zdroje, ale také lehká, výkonná, extrémně spolehlivá a nabízející mnohem více výkonu než ostatní konvenční elektrické či pneumatické brusky.

Díky vysokému výkonu patentovaného bezkartáčového motoru disponuje bruska MIRKA® DEROS dostatečnou silou pro rychlé zvládnutí pracovních úkolů. Její výkon je skutečně srovnatelný i s 500 W konvenčními elektrickými bruskami a zajišťuje udržení konstantních otáček i při velkém zatížení. Inovativní konstrukce bezkartáčového motoru s minimem opotřebujících se součástek vyžaduje minimální údržbu a vyznačuje se extrémní spolehlivostí a dlouhou životností. Oproti konvenčním elektrickým bruskám má MIRKA® DEROS uzavřenou konstrukci motoru, která zabraňuje pronikání prachu do motoru, který bývá příčinou mnohých poruch a poškození.

Pokračování na straně 2

Standofix: Lakovací nálepka na drobná poškození laku



Standofix je název inovativní lakovací nálepky na automobilový lak od společnosti Standox. Tato extrémně tenká samolepicí fólie umožňuje zakrýt malé škrábance nebo poškození od kamínků na laku vozu.

Během opravy vozidla je fólie nalakována materiálem Standox ve stejném odstínu, jako je opravovaný vůz. Poté je ve formě visačky zavěšena zákazníkovi na zpětné zrcátko jako bonus při předání vozu po opravě. Autolakovny mají na visačce prostor pro přidání svých kontaktních údajů. Tento cenově a uživatelsky přívětivý reklamní předmět bude zákazníky zajisté vnímán jako přidaná hodnota služeb lakovny a s velkou pravděpodobností se stane tématem rozhovorů s přáteli a kolegy. Na visačce je uvedeno doporučení, že každá plocha ošetřená fólií by měla být do tří měsíců odborně opravena a že nálepka nenahrazuje profesionální opravu. Originální marketingový nástroj má napomoci získání

loajality zákazníků k lakovně a tím podpořit další obchody.

Použití Standofixu už nemůže být jednodušší. Na visačce jsou k dispozici jasné pokyny k použití. Po důkladném vyčištění poškozeného místa motorista jednoduše z visačky vystřihne kousek nálepky ve vhodné velikosti, sloupne z ní podkladový papír a přitiskne fólii na poškozené místo. O 48 hodin později je Standofix voděodolný a vozidlo může být myto i v myčce.

Lakovací fólii Standofix můžete nabídnout vašim zákazníkům i vy. Stačí si ji u nás pouze objednat!

Standex inovuje doživotní záruku na lak

Pokračování ze strany 1

Nově je do programu zahrnut výzkum zákaznické spokojenosti. Prostřednictvím internetových stránek může majitel vozu ohodnotit různé aspekty úspěšnosti opravy, jako jsou kvalita práce nebo vstřícnost zaměstnanců. Výsledky obdrží lakovna každý měsíc prostřednictvím e-mailu zdarma. Pravidelné hodnocení zákaznické spokojenosti může dát nejenom cenné upozornění na potenciál pro zlepšení, ale chytrým podnikatelům

nabízí také konkurenční výhodu při oslovování pojišťoven či fleetových zákazníků.

Pro lakovny, které jsou zapojeny do programu Color for Life, jsou připraveny další komunikační materiály a předlohy, které informují o programu nebo o dalších akcích. Zajímavým marketingovým nástrojem pro získání zákaznické loajality jsou například i lakovací nálepky Standofix, které lze zakomponovat do závěsky na zrcátko Color for Life. Extrémně tenká samolepicí

fólie je během opravy nalakovaná shodným odstínem opravovaného vozu. Při případném drobném poškození laku stačí vystřihnout kousek nálepky ve vhodné velikosti a drobný škrábánek nebo odprýsknutý lak od kamínku jednoduše přelepit.

Od dubna letošního roku nabízí doživotní záruku na lak i vybrané certifikované autolakovny na domácím trhu.



Nové elektrické brusky Mirka

Pokračování ze strany 1

Inženýři společnosti Mirka jsou známi svým smyslem pro detail. I v tomto případě se jim podařilo vytvořit nářadí, které disponuje průkopnickými funkcemi. Bruska je vybavena funkcí „soft start“, vestavěnou elektronickou brzdou a jednoduchými ovládacími prvky pro elektronickou regulaci otáček. Kromě toho je přístroj vybaven odnímatelným a vyměnitelným napájecím kabelem.

Tak jako u ostatního nářadí Mirka byl i u brusky MIRKA® DEROS kladen důraz na ergonomii, díky které je práce s bruskou komfortní a uživatelsky příjemná i při dlouhém používání. Například dobré držení stroje, díky dostatečnému prostoru pro prsteníček a malíček, umožňuje lepší ovládání a pohodlné zacházení. Unikátní symetrický design umožňuje optimální úchop pravákům i levákům. Dlouhé tělo umožňuje i držení obouřuč. A co více, díky tomu, že nepoužívá externího zdroje, umožňuje uživateli velkou manévrovatelnost.

Extrémně malý bezkartáčový motor umožňuje mimořádně kompaktní velikost brusky. Se svou výškou 950 mm a váhou 1 kg je MIRKA® DEROS poloviční než ostatní konvenční brusky, které jsou v tuto chvíli na trhu k dispozici. Bruska MIRKA® DEROS je vybavena novým typem podložného talíře. Ten

je vybaven centrálním příívodem vzduchu, což vede ke zlepšení průtoku vzduchu a pomáhá extrahovat prach pryč od centra podložného talíře ještě účinněji. Odsávání prachu je vylepšeno i v samotném těle brusky. Bruska MIRKA® DEROS je zkonstruována pro perfektní práci s revolučním brusivem na mřížce NET. V kombinaci se systémem odsávání napomáhá čistšímu prostředí na pracovišti, zajišťuje lepší kontrolu nad prací a dokonalejší finální opracovanou plochu – kompletně bez prachu!



Hadice s integrovaným elektrickým kabelem 5,5 m

Mirka® CEROS325CV

Kompaktní elektrická orbitální bruska MIRKA® CEROS325CV s brusným zdvihem 2,5 mm byla vyvíjena pro broušení menších ploch. Vyznačuje se výbornou ergonomií, nízkou váhou 0,7 kg a rychlostí 4 000–10 000 otáček za minutu. Díky jejímu malému podložnému talíři, 77 mm, je určena k broušení menšího rozsahu, jako je smart repair, broušení nárazníků a ke korekci drobných nedostatků v autolakovných nebo na výrobních linkách OEM průmyslu.



Mirka DEROS 650CV, 150 mm

Mirka DEROS 650 CV ve speciálním systaineru se dvěma podložnými talíři 125 a 150 mm



Mirka CEROS 325CV, 77 mm

O sbírce veteránů a jedné celoživotní vášni



Ladislav Samohýl

Pokračování ze strany 1

Jméno Samohýl je spojováno se značkou Škoda. Jak a kdy začala spolupráce s tuzemskou automobilkou?

Otec byl od svého mládí zaměstnán u aut. Pracoval v Mototechně, kde působil až do šedesátého devátého roku. Časem rostla jeho nespokojenost s organizací a se způsobem prodeje aut. Mototechna Škodovku dusila tím, že nepřebírali lakově a technicky nedokonalé vozy, což způsobovalo výrobu obrovské problémy, protože je nestihali opravovat a tyto vozy se jim hromadily. Na druhou stranu nebyla auta a lidé na ně museli čekat. To se nelíbilo mému otci a v tehdejších AZNP (Automobilové závody, národní podnik – nyní Škoda Auto) Mladá Boleslav se dohodl, že byla založena druhá značková prodejna automobilů Škoda. První byla v Boleslavi a ta druhá vznikla v tehdejší Gottwaldově pod zimním stadionem. Prodejna tehdy spočívala v tom, že tam byl ohrazený prostor, uprostřed byly tři panely a na nich stál obytný přívěs a v něm byla kancelář. Později vyrostly prostory, kde se vozy umývaly, procházely důkladným předprodejním servisem včetně prohlídky na zvedáku a byly prováděny zkušební jízdy se zákazníkem. Do dneška znám třeba narovnávání dveří přes koleno, aby lícovaly.

Slyšeli jsme, že zajímavý býval i samotný transport vozů?

To je pravda. Největším problémem byl skutečně transport vozů z Mladé Boleslavi. Vozy jezdily vlakem a my je pak skládali z vagonů, nebo jsme noci trávili na cestách do Boleslavi. Autobusem tam jelo 50 lidí, kteří pak vezli nové vozy nazpátek. Měli jsme jenom dvě převozní značky, čili v té koloně je měl pouze první a poslední vůz. To už o nás tehdejší Veřejná bezpečnost věděla, a tak nějak nás tolerovala.

Je o vás známo, že se velice dobře vyznáte v autech i po technické stránce...

Ano, inženýra na vysoké škole ekonomické jsem dokončil ve 23 letech, a protože jsem se chtěl dostat na zahraniční

i finančně přínosné. Pořídil jsem si Kawasaki 650, ale toužil jsem po šestiválci, Hondě CBX. Musel jsem hodně šetřit a tak se mi to podařilo až při mém druhém pobytu na ostrovech. Pak jsem taky pracoval ve Francii u pana Kocha, tam jsem také dělal převodovky. Peníze, které jsem vydělal, jsem pak investoval do veteránů.

Jméno Samohýl je často s veterány spojováno. Kdy jste u sebe tuto vášň objevil?

Veteránům se už věnuju od 14 let, ale asi je mám v krvi od narození. Zájem o veterány u mě povzbudila i návštěva Anglie, protože tam co město to muzeum. Tam se neustále závodí. Potkal jsem se tam i se zajímavými lidmi a je to pro motorismus neuvěřitelně příjemné prostředí.

A teď k Vaší sbírce historických vozidel. Prý patří k největším soukromým sbírkám v České republice a možná i ve střední Evropě?

Těžko říci, jsou obrovské sbírky a deponáty vozidel. Ale v republice, myslím si, jsme skutečně největší. V tuhle chvíli se to blíží hranici 300 vozů. Z nich renovovaných bude něco přes stovku. Když půjdete u nás do muzea, tak se tam setkáte s motorkami, které nebudou renovované, doplní se u nich světla, příslušenství a zakonzervují se a tak zůstanou. Dneska není potřeba všechno lakovat a chromovat, dneska už je doba, kdy se cení, že je vše v původním stavu. Dokonce sháním staré ojeté pneumatiky.

Jak se dostáváte k zajímavým kouskům? Je to otázka náhody, sháníte je na aukcích nebo máte nějaké tipy?



Mercedes Benz Roadster 500 K

Mám samozřejmě své tipy. Na aukce nechodím, protože tam je to finančně hodně vyšponované. Spíš teď v poslední době je možné koupit vrak nebo něco nehotového, protože ta práce je hodně náročná a každý si na to netroufne. No a my to pak dostáváme do původní podoby a dostaneme se tak k méně obvyklým exemplářům. K tipům se dostáváme i přes retro výstavy. Začíná to výstavou ve Stuttgartu, pokračuje Essenem a končí podzimní výstavou

Jakých exemplářů si nejvíce považujete? Lidé vás často spojují se značkou Bugatti.

Ví se o nás a o značce Bugatti, ale neví se, že třeba dělám Austro Daimlery. Nebo právě pracujeme na Steyerech – dostavit musíme třeba vůz Alexandra Kolowrata, na kterém závodil v roce 1922 v závodě Zbraslav-Jíloviště. Máme Alf. Opravdu jedinečnou záležitostí jsou Mercedesy, tam už nejsou „hluchá“ místa. Máme víc jak čtyřicet předválečných exemplářů. Mohu vyzdvihnout červený roadster Benz 500 K. Za povšimnutí stojí největší kompaktní sbírka Laurin Klement - Škoda nebo jediná kompletní sada ruských vládních vozidel v Evropě.

Máte ještě v oblasti veteránů nějaký nesplněný sen? Auto, které byste chtěl mít nebo postavit?

Mám napolo splněný sen. A to je monopost Alfa Romeo, původní osmiválec Monza, převrtaný na tři litry o výkonu 370 koní, se kterým vyhrál Juan Manuel Fangio v roce 1951 velkou cenu Formule 1. Byly vyrobeny celkem tři kusy. Originál, který vyhrál závod, je ve Fangio muzeu v Argentíně. Druhý kus si koupil Bernie Ecclestone. A třetí, který jsem náhodou objevil v Argentíně, když všechno dobře dopadne, skončí jako výměna za tři Mercedesy a nějaký doplatek u nás.

Může se veřejnost s vašimi vozy někde setkat?

Sbírka v tuto chvíli není veřejně přístupná. Omezeně je možné zorganizovat pouze návštěvu organizovaných skupin s doprovodem. Do budoucna, do nějakých dvou let, bychom chtěli pro veřejnost otevřít muzeum historických

Slyšeli jsme ale, že zde své útočiště našel i jeden unikátní projekt...

Otec trávil s Eliškou Junkovou hodně času a ten vztah byl téměř rodinný. Získali jsme díky ní dobrý vztah ke značce Bugatti. Bylo mojí tužbou dostat se k nějaké Grand Prix



Bugatti. Za totality jsem objevil tři Bugattky. Nebyly tedy kompletní, jednu jsem dokonce vyměnil za Mercedes. Po revoluci jsem ve Francii objevil podvozek pětáctičtky druhé série, motor byl ale v troskách. Složitě jsem se snažil kupovat komponenty. Nemělo to ale žádného konce, a tak jsme na tom začali pracovat sami. Rok jsme dávali dohromady modely na odlévání válců a to je u Bugatti ohromný problém, protože mají velice tenké stěny. My jsme těch bloků odlišil možná jedenáct, než ten jeden byl zcela funkční. Při takovém počtu se již něčemu přiučíte. Celá ta technologie nás stála dost peněz a bylo škoda ji použít na odlišit pouze dvou kusů. Měli jsme k dispozici všechno potřebné, a tak vznikla myšlenka na výrobu replik pod názvem Nostalgic Edition, která se rychle realizovala. Vyrobili jsme dvacet podvozků. Jeden vůz již jezdí, dva jsou téměř před dokončením a další jsou rozpracovány.

Kromě veteránů jste ale u lidí a zákazníků znám jako významný prodejce a poskytovatel servisních služeb různých automobilových značek. Víte, kolik značek vlastně prodáváte a čím to je, že jste v prodeji automobilů tak úspěšní?

Deset značek, 96 modelů, o barvách a výbavách ani nemluvě. Navíc se dobře rozjela naše pojišťovna. Nevím, jestli jsme úspěšní v prodeji automobilů. Ale za prvé nikdy jsme se nepouštěli do pochybných finančních operací, za druhé je potřeba chodit do práce a netrávit většinu času cestováním a pobytem v zahraničí. Prodáme komukoliv, kdykoliv, kamkoliv. Nestydíme se vlézt oknem, kde někdo klepal na dveře. Nesmí se fantazírovat a utrácet. Je potřeba se věnovat samotnému provozu a lidem. Mít všechno pod kontrolou a dívat se i na drobné účty.

Vzhledem k tomu, že náš časopis se věnuje oblasti lakování, nedá nám se nezeptat na nějaké zajímavosti z vašich autolakoven...

Vzhledem k tomu, že jsme se bavili o historických vozech, tak se k nim ještě vrátím. Technologie lakování veteránů je zcela odlišná od lakování moderních automobilů. V našich lakovnách používáme samozřejmě lakovací materiály Standox, máme instalovány i moderní sušící roboty Symach, které urychlují průchod práce lakovnou. Veterány ale nelze uspěchat, potřebují samostatnou lakovnu. Jsou mnohem náročnější, vše se šestkrát smontovává a rozmontovává. Pokud dřevař nemá hned vedle karosáře a lakýrníky, pak je to „paškvil“. Už je to ve filleru a opět se to rozmontovává, nasazují lišty, světla a další doplňky. Je to choulostivé na teplotu, tam se nemůže nastavovat žádná teplota, protože to dříví, i když se jeví, že je vyschlé, stále pracuje. Na veterány máme zcela samostatnou lakovnu, kde je zcela jiný podíl manuální práce. Jiné jsou též požadavky na prostor a jiné pracovní zvyklosti.

Děkujeme vám za zajímavý rozhovor.



Nadčasově sportovní Alfa Romeo 6C

servis a jako inženýr jsem neměl nárok, tak jsem se ještě učil na automechanika v AZNP, kde jsem absolvoval i praxi. Získal jsem výuční list a bylo mi umožněno nastoupit jako mechanik převodovek u Škodovky v Anglii. První akce, co jsem v Anglii zažil, byla výměna poloos u 156 vozů. Byla to nejenom dobrá praxe, ale bylo to pro mě

v Mannheimu, kde je nejvíce motorek a díln u veterány. Někdy jedu koupit díly k restaurovanému vozu a dostanu se při té příležitosti i ke zcela novému vozu. Třeba jsem jel do Maďarska pro originál lauriňácký motor a narazil jsem tam na Bugattku pětáctičtky.



Unikátní Horch 951 A





MAXI balíčky prémiových čirých laků Standox

Od 11. března 2013 jsme pro vás připravili speciální nabídku na balíčky 20 litrů prémiových čirých laků Standox:

- XTRAMAXI - Standocryl VOC Xtra Klarlack 4 x 5 l (84138)
- EXPRESSMAXI - Standocryl VOX Express Klarlack 4 x 5 l (84137)
- 2KMAXI - Standocryl VOC 2K Klarlack 4 x 5 l (84134)
- PREMIUMMAXI - Standocryl VOC Premium Klarlack 4 x 5 l (86302)
- PLATINUMMAXI-CF - Standocryl VOC Platinum Clear 20 x 1 l (84133)

Ohledně vašich kondicí neváhejte kontaktovat naše obchodníky.

Akce platí do 31. května 2013.



Speciální nabídka pistolí SATAjet 4000B za atraktivní cenu s Care Setem zdarma

Od 1. dubna jsme pro vás připravili akční nabídku špičkových stříkacích pistolí SATAjet 4000B HVLP/RP:

- SATAjet 4000B HVLP Digital za akční cenu 10 990 Kč bez DPH
- SATAjet 4000 RP Digital za akční cenu 10 990 Kč bez DPH
- SATAjet 4000B HVLP za akční cenu 8 990 Kč bez DPH
- SATAjet 4000B RP za akční cenu 8 990 Kč bez DPH

Ke každé pistolí od nás navíc zdarma obdržíte SATA Care Set v hodnotě 1 756 Kč bez DPH. Získáváte tak zvýhodnění přes 30 %.

Neváhejte, akční nabídka platí pouze do 31. května 2013 nebo do vyprodání zásob. Více informací získáte u našich obchodníků.



Vyzkoušejte si mobilní zvedák Herkules a získejte ho za akční cenu

Vyzkoušejte si mobilní zvedák Herkules nyní zdarma a využijte možnost jeho zakoupení do jednoho měsíce od zapůjčení za atraktivní cenu.

Stručná charakteristika pneumatického zvedáku Herkules

- Jedinečná technologie vzduchového vaku zajistí dlouhou životnost bez nutnosti náročné údržby
- S polohovatelnými rameny snadno dosáhnete na místo určené pro uchycení zvedáku
- Při použití koleček a oje jej lze snadno libovolně přemísťovat po lakovně
- Nosnost 2,8 t; výška zdvihu 1100 mm

Ceníková cena: 83 590 Kč bez DPH
Akční cena: 65 000 Kč bez DPH

Akce platí od 1. 3. do 31. 5. 2013 nebo do vyprodání zásob. Zvýhodněná cena platí 1 měsíc od prvního dne zapůjčení. Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH a nevztahují se na ně další zákaznické slevy a rabaty.



Vyzkoušejte si IRT zářiče a získejte je za atraktivní ceny

Vyzkoušejte infrazářiče IRT 4-1 PcAUTO nebo 4-2 PcAUTO zdarma a získejte možnost jejich zakoupení za atraktivní cenu do jednoho měsíce od zapůjčení.

Stručná charakteristika zářičů

- Výkon 6 kW a 12 kW
- Pozlacené asymetrické reflektory s krátkovlnným infračerveným zařízením
- Řízení mikroprocesorem
- Kontrola vzdálenosti a teploty povrchu; laserový ukazatel
- 12 přednastavitelných programů; 3 uživatelské programy

Ceníková cena IRT 4-1 PcAUTO: 110 000 Kč bez DPH
Ceníková cena IRT 4-2 PcAUTO: 139 000 Kč bez DPH
Akční cena IRT 4-1 PcAUTO: 87 000 Kč bez DPH
Akční cena IRT 4-2 PcAUTO: 109 000 Kč bez DPH

Akce platí od 1. 3. do 31. 5. 2013 nebo do vyprodání zásob. Zvýhodněná cena platí 1 měsíc od prvního dne zapůjčení. Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH a nevztahují se na ně další zákaznické slevy a rabaty.



Myčka Herkules CP-QUATTRO za cenu myčky CP-DUO

Právě nyní máte možnost získat myčku stříkacích pistolí Herkules Cleanpoint CP-QUATTRO za cenu myčky CP-DUO.

Stručná charakteristika myčky:

- 2 komory pro automatické mytí a 2 boxy pro ruční mytí
- Uchycení pistole magnetickým držákem pro optimální polohu mytí
- Pohodlné ovládání pomocí nožních pedálů
- Snadná obsluha díky ergonomickému provedení
- Dokonalý vzhled nerezové oceli prémiové kvality
- SATA Approved od předního a světově uznávaného výrobce pistolí SATA

Ceníková cena: 115 000 Kč bez DPH
Akční cena: 88 800 Kč bez DPH

Akce platí od 1. 3. do 31. 5. 2013 nebo do vyprodání zásob. Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH a nevztahují se na ně další zákaznické slevy a rabaty.



Servind spouští projekt Produkt měsíce: Květen je měsícem nových brusek Mirka



Se začátkem května spouštíme nový projekt „Produkt měsíce“. Pro každý měsíc bude vybrán nový nebo technologicky pokrokový produkt, který bude podpořen nejenom zajímavou cenou, možností předvedení a vyzkoušení si daného produktu osobně, ale například i aktivnější formou přímé komunikace k zákazníkům.

Jako pilotní byly vybrány nové brusky finského výrobce Mirka, které se vyznačují výbornou ergonomií, silným výkonem a nízkou hmotností. Ve spojení s brusivem NET s mřížkou navíc dosahují téměř sto procentního odsávání prachu. Během května si zákazníci mohou tyto novinky zajistit za extra výhodných podmínek. Při nákupu 1 000 ks brusiva Mirka Gold, 1 000 ks brusiva Autonet nebo 500 ks brusiva Abranet v hrubostech dle vlastního výběru získávají skvělou pneumatickou brusku Mirka PROS 650CV 150 mm, zdvih 5 mm včetně originální kombi hadice zdarma. K brusivu jsou ale k dispozici i další dvě novinky letošního jara - elektrické orbitální brusky Mirka DEROS

650CV 150, zdvih 5 mm včetně hadice s integrovaným elektrickým kabelem již od **neuvěřitelných 4 999 Kč** nebo **Mirka CEROS 325CV 77 mm**, zdvih 2,5 mm včetně originální odsávací hadice již od **2 999 Kč**.

V dalších měsících se autolakovny budou moci setkat s novinkami například z oblasti maskování od společnosti Colad, stříkací techniky a komponenty pro její údržbu od německého producenta SATA a dalšími.

Akce platí do 31. 5. 2013. Více informací o produktech a podmínkách získáte u našich obchodních zástupců.

Flatliner: Moderní karosářský opravárenský systém pro menší a středně těžká poškození

Oprárenský systém Flatliner patří do portfolia švýcarské společnosti BETAG Innovation, která nabízí několik systémů pro opravy karosářských poškození, jako jsou PDR (vytlačování), vyťahování lepením či indukci.

Flatliner patří v současné době pravděpodobně k nejvíce inovativním a efektivním opravárenským systémům ocelových a hliníkových plechů na trhu. Byl navržen pro opravy malých až středně těžkých poškození karoserie. Oprava se provádí výhradně z vnějšku vozu, což eliminuje náročnou demontáž, nebo dokonce nahrazování celých karosářských dílů.



Flatliner umožňuje prodávat práci namísto náhradních dílů se stále se snižujícími maržemi. Menší oblast opravy stojí za kratšími časy lakování a menší spotřebou lakovacích materiálů. Díky výše uvedenému, odpadnutí demontáže dílů a eliminaci čekání na náhradní díly, můžete zkrátit čas karosářské opravy až o 40 %. Flatliner je kompletní mobilní pracovní

stanice, která pomáhá vaší lakovně provádět opravy ve špičkové kvalitě a se ziskem. Pracovní stanice obsahuje všechny potřebné nástroje pro profesionální opravu. K dispozici máte širokou škálu potřebných nástrojů přehledně uloženou v praktickém modrém vozíku.

Komponenty:

- Digispot – spotová svářečka s možností manuálního nebo automatického nastavení. Doba a intenzita svařování mohou být nastaveny a uloženy individuálně. Vyznačuje se drobným svářecím bodem. Pro stahování plechu můžete použít měděný hrot či uhlíkový nástavec.
- Velké rázové kladivo
- Praktický modrý vozík se zásuvkou na elektřinu a přívodem stlačeného vzduchu
- 3 mosty (základny) v různých velikostech, s vyměnitelnými multifunkčními komponenty, s jednoduchým používáním
- Innopuller: praktický nástroj (ruční „vytahovák“), který umožňuje řízené vyťahování plechu. Výšku tahu lze snadno regulovat. Při použití nástroje Innopuller je oproti rázovému kladivu dosaženo větší kontroly při postupném vyťahování plechu. Nastavitelné patky lze různě natáčet, za účelem dosažení požadovaného tvaru i na místech s ne zcela ideálním podkladem. K dispozici je malé rázové kladivo na jemné dokončovací práce.
- 2 typy bitů: rovné, které mohou být navařované velmi blízko sebe, aby bylo dosaženo maximální tažné síly; vyosené bity, pro případ, kdy je potřeba méně síly. Tyto bity se k plechu navařují cca 1 cm od sebe.
- 5 kladiv ve 3 různých velikostech s vertikální a horizontální špičkou kladiva z extra pevného hliníku. Tyto umožňují precizní tvarování plechu, tak jako lehké vyrovnání vyčnívajících nerovností.

- Vytahovací tyče jsou opatřeny závitem pro konstantní tlak při vyťahování.
- Další jednotlivé komponenty

K setu Flatliner je k dispozici zajímavé příslušenství: např. Bit Gun: zásobník na bity, který značně urychlí a zjednoduší práce při navařování bitů, nebo pomocník pro perfektní výsledek - Flatliner Laser k vyznačení požadované linie.

Tento typ oprav samozřejmě vyžaduje patřičné za-

školení, které je možno absolvovat v našem školicím centru, nebo případně přímo v sídle švýcarské společnosti.

Flatliner je doporučen k opravám společnostmi: Daimler, Toyota Europe, Renault, PSA, GM Europe, Opel, Saab, Chevrolet

Dostupné sady:
Flatliner Full Set (5000)
Flatliner Business (5004)



Innopuller umožňuje řízené vyťahování plechu.



Jedno z častých poškození vozidla



Přibodování bitů v místě opravy



Oprava vytažením pomocí bitů, vyťahovací tyče a základny



Výsledek opravy je srovnatelný s konvenční metodou

SATAjet 1000 B LIGNUM: Stříkáci pistole pro truhláře a nábytkáře

Díky širokému spektru velikostí tryskových sad je SATAjet 1000 B LIGNUM univerzální stříkáci pistolí pro moderní truhlářské a nábytkářské provozy. S novým modelem „LIGNUM“ dává SATA svým zákazníkům z dřevařského odvětví do ruky exkluzivní pracovní nástroj.



SATAjet 1000 B LIGNUM zaujme ihned svým nezaměnitelným designem v ušlechtilém vzhledu bubinga – vhodná pro truhláře. Čištění pistole „LIGNUM“ je díky ověřenému eloxovanému povrchu stejně jednoduché jako čištění klasické pistole SATAjet 1000 B. Nezaostává ani svou výbavou. Sériově je vybavena otočným kloubem, což zjednodušuje manipulaci s touto stříkáci pistolí.

Nejmodernější technika výroby trysek umožňuje dosažení podstatně vyššího přenosu materiálu než VOC legislativou požadovaných 65 %, a to jak u nízkotlaké HVLP varianty, tak u varianty s optimalizovaným vysokým tlakem RP. Návrh ceny nářadí je vzhledem k dosahovaným úsporám materiálu a vysokému plošnému výkonu velmi krátká.

Praktickým detailem je patentované připojení kelímku pomocí rychlozávitů. To platí především při používání

systému jednorázových kelímků SATA RPS, neboť zde je potřeba vyčistit pouze krátký hladký barvový kanálek. Jednorázové kelímky včetně víčka jsou jednoduše zlikvidovány. Tím dochází k úspoře času a drastickému snížení spotřeby ředidla.

Stříkáci pistole SATAjet 1000 B LIGNUM je pro truhláře a nábytkáře moderním, univerzálním nářadím pro perfektní povrchovou úpravu. Nezáleží, zda je použita na stříkání barevných laků, mořidel, lazur nebo základů.

Speciální úkoly je možno vyřešit pomocí SATAjet 1000 B LIGNUM s praktickým příslušenstvím jako např. s tlakovým kelímkem, s kelímkem s míchadlem nebo s rozličnými variantami prodlužovacích nástavců. Tím jsou uspokojeny všechny potřeby při stříkání.



Konference povrchových úprav kolejových vozidel

Den po mikulášské nadílce se loni 6. prosince konala v tuchoměřickém konferenčním sále Konference povrchových úprav kolejových vozidel. Garantem konference byly České dráhy.

Během dne se účastníci seznámili s nejmodernějšími oborovými trendy a technologiemi. Nechyběla prohlídka školicího centra, které patří k největším a nejmodernějším ve střední Evropě. V podvečer konfe-

rence se zúčastnění společně přesunuli do Národního technického muzea v Praze. Zde pro ně byla připravena zajímavá prohlídka historických kolejových vozidel, ale i ostatních exponátů.



Národní technické muzeum v Praze



Během konference se její účastníci seznámili i se školicím centrem Servind v Tuchoměřicích



Jeden z technických příspěvků konference

Hesse na parketu(y)

Jednou ze zásad německé společnosti Hesse-Lignal je vývoj a sledování nových trendů. Vzhledem k tomu, že se parketové podlahy v poslední době těší čím dál tím větší oblibě, přichází i Hesse na trh s vlastní řadou parketových produktů.

V portfoliu firmy Hesse je už nyní kompletní systém pro povrchovou úpravu parket od tmelu přes 1 a 2komponentní vodní laky a mořidla až po oleje a ošetřovací sady. Parketový systém Hesse brzy uvedeme i na český trh.



Aktuální a kompletní informace o novinkách a akčních nabídkách najdete vždy na www.servind.com.