

# Servind NEWS

Informace a novinky ze světa profesionálního lakování | [www.servind.com](http://www.servind.com)

jaro-léto 2012



## Do dalších dvaceti let v novém

V srpnu loňského roku jsme v Tuchoměřicích položili základní kámen administrativně-logistického areálu Servind. Uplynulo pouhých osm měsíců a během velikonočních svátků jsme se mohli přestěhovat z pronajatých prostor v pražských Střešovicích do zcela nového komplexu. Naše společnost, která je lídrem v oblasti dodávek autolaků, příslušenství a vybavení lakoven, se tak v roce, kdy slaví dvacet let svého působení na trhu, stěhuje do vlastního zázemí.

Moderní areál, s obestavěnou plochou 28 000 m<sup>2</sup>, vyrostl na pomezí Prahy a Středočeského kraje, v obchodně-průmyslové zóně Tuchoměřice – Kněživka. Je situován naproti mezinárodnímu letišti Praha – Ruzyně, přes rychlostní komunikaci Praha – Slaný – Chomutov. „Nové sídlo společnosti je důležitým krokem k dalšímu rozvoji kvality poskytovaných služeb našim zákazníkům. Původní střešovické sídlo již dlouhodobě nevyhovovalo našim kapacitním ani kvalitativním požadavkům,“ říká Lubomír Šilhavík, jednatel společnosti.

Patříčně hrdí jsme na nové školicí středisko o celkové ploše 850 m<sup>2</sup>. Hlavním parametrem pro zadání projektu bylo vytvoření vzdušných a dostatečně prosvětlených prostor. Veškeré venkovní stěny střediska byly proto navrženy a realizovány jako prosklené.

Školicí centrum je vybaveno nejmodernějšími lakýrnickými technologiemi, které odpovídají současným oborovým trendům. Setkáte se zde například s dvěma kombinovanými lakovacími boxy nebo třemi přípravnými stánky pro aplikaci plničů a broušení. V lakovacích boxech i na přípravném stání jsou nainstalovány vyspělé sušící technologie Symach. Nechybí plně vybavená míchárna barev. Část školicího střediska je vyčleněna pro školení v oblasti povrchových úprav dřeva.

Účastníci praktických a teoretických školení tak mají ty nejlepší podmínky a maximální komfort pro získávání nových poznatků a dovedností. Prostory střediska jsou koncipovány pro školení šesti až dvanácti účastníků.

**Pokračování na straně 2 ...**



## V tomto čísle naleznete:

- Tým Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS spoléhá na Standox
- Exkluzivní zastoupení společnosti Hesse
- Projekty na kolejích
- Novinky Symach a Mirka
- Mycí stanice Cleanpoint s oceněním „SATA-approved“

## Nové čiré laky společnosti Standox v nabídce pro Českou republiku a Slovensko

Jako výhradní dovozce laků Standox do České republiky, a prostřednictvím naší dceřiné společnosti na Slovensku, jsme během letošního března uvedli na tuzemský trh zcela novou řadu čirých laků Standocryl VOC Xtra Clear a Standocryl VOC Express Clear.

### Nový Standocryl VOC Xtra Clear

**Robustní a spolehlivý pomocník pro dosažení perfektních výsledků**

Při opravách je nutné vyvarovat se jakýchkoliv chyb, které je následně prodražují. Lakovny potřebují čirý lak, se kterým se snadno pracuje, je schopný se přizpůsobit podmínkám aplikace a zároveň umožní eliminovat drobné nedostat-

ky povrchu a zachovat vysoce kvalitní konečný výsledek lakování. To vše nový Standocryl VOC Xtra čirý lak splňuje. Tento vysoce kvalitní, VOC emise splňující lak je vhodný pro dílčí i velké opravy. Umožňuje zvolit si pro opravu 1,5 nebo 2 nástřiky. Je spolehlivý, dobře se rozlévá a zajišťuje celistvý a dostatečně lesklý vzhled opravy. Přitom je efektivní při nanášení.

Standocryl VOC Xtra čirý lak tak po technologické stránce zakládá novou třídu čirých laků.

**Pokračování na straně 3 ...**



Nový Standocryl VOC Xtra Clear





Vstupní hala do recepcie a zákaznického centra

## Do dalších dvaceti let v novém

... pokračování ze strany 1

V případě potřeby jsou ale schopny pojmout až třicet školených osob. Svým rozsahem a komplexností je školící centrum Servind nejmodernějším střediskem ve střední a východní Evropě.

Z pohledu logistiky byl kladen velký důraz na skladové prostory, které pojmu dostatečnou zásobu běžně nabízených produktů, a tím napomáhají pružnému zásobování zákazníků z oblasti autoopravárenství, prvovýroby automobilů, strojírenského a dřevařského průmyslu. Součástí skladu je příjem a expedice. Skladová hala o výměře 2 000 m<sup>2</sup> disponuje oproti pražským Střešovicím téměř dvojnásobnou kapacitou a je bohatě dimenzována i pro další plánovanou expanzi společnosti.

Architektonicky dominantní administrativní část sídla společnosti, s podlahovou plochou 2 000 m<sup>2</sup>, poskytla odpovídající prostory pro moderní zákaznické centrum a recepci. V dalších dvou patrech našly zázemí naše obchodní, servisní a produktové týmy, které zajišťují koordinaci obchodních a logistických procesů mezi předními evropskými dodavateli a našimi tuzemskými zákazníky.

Nové administrativně-logistické centrum je financováno částečně z vlastních zdrojů a částečně bankovním úvěrem. Výstavba a vybavení školícího centra byla realizována za finanční podpory ze strukturálních fondů EU v rámci programu Školící střediska – Výzva II.

## Tým Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS spoléhá na Standox

Také v sezoně 2012 kooperuje tým Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS se společností Standox. Výrobce autolaků z německého Wuppertalu zajišťuje, jako oficiální dodavatel týmu, exkluzivní barvy pro stříbrné šípky. Vedle lakování závodních monopostů a doprovodných vozidel spolupracuje Standox na technických školeních pro týmové lakýrny.

Motoristický sport klade mimořádně vysoké nároky na lakování. Kvůli striktním váhovým limitům vyvinuli technici společnosti Standox zvláštní úsilí, aby struktura laku byla tak lehká, jak je jenom možné. Mimo to se laky Standox vyznačují vysokou pevností a odolností proti poškrábání a poškození za extrémních podmínek. Celkově vzato lze říci, že lakování stojí za perfektním vzhledem a přitahuje na monoposty pozornost médií i diváků. Standox Brand Manager Zvonimir Simunovic si je jistý tím, že z partnerství profitují obě strany: „Cíl stát se díky nepřetržitému vývoji a inovacím úspěšným, je jednou ze základních myšlenek partnerství mezi společností Standox a týmem Formule 1 MERCEDES AMG

PETRONAS.“

Standox je jedním z předních evropských dodavatelů automobilových laků pro autoopravárenství. Společnost se sídlem v německém Wuppertalu přináší inovativní a ekologické systémy produktů a technologií v prémiové kvalitě, podpořené praktickým poradenstvím. Se schválením od všech předních výrobců automobilů je Standox doporučován jako významný partner automobilového průmyslu. Jméno Standox je tak pro profesionální autolakýrny vždy zárukou perfektního výsledku. V České republice a na Slovensku je Standox exkluzivně zastupován společností Servind.



## Hesse si zvolilo Servind za exkluzivního partnera

Od 1. března 2012 jsme se stali výhradním dodavatelem kompletního portfolia produktů společnosti Hesse Lignal pro Českou republiku.

Již více než 100 let vyrábí německá rodinná firma Hesse Lignal laky a mořidla pro povrchovou úpravu dřeva. Díky své prvotřídní kvalitě jsou jedničkou na náročném německém trhu. Pevně věříme, že kvalitu výrobků Hesse Lignal ocení i zákazníci na tuzemském trhu.

V širokém sortimentu najdete produkty pro výrobu interiérového nábytku, dveří, parket, schodů a mnoha dalších dřevěných výrobků. Mimo to je k dispozici i řada barev pro interiérové doplňky ze skla a dekorativních kovů.

## Projekty na kolejích

Nový elektrický jednopodlažní vlak RegioPanter pro České dráhy, který představuje zcela novou generaci moderních nízkopodlažních vozidel, úspěšně absolvoval první zkoušky homologačního procesu. V rámci homologace se s touto novinkou můžete potkávat na kolejích již nyní.

RegioPanter je dalším projektem Českých drah, který má na sobě kabát, střížený u švýcarského producenta barev Mäder-Lacke a dodávaný naším Servind týmem. Po projektu CityElefant se tak jedná o další dodávku barev na nové vozy.

Za naší účasti se rekonstruují a modernizují osobní vagony ve společnosti MOVO a elektrické a dieselové lokomotivy v depech DPOV. S našimi barvami se budete nyní setkávat nejenom na silnicích, ale stále častěji i na kolejích.





# Nové číré laky společnosti Standox v nabídce pro Českou republiku a Slovensko

... pokračování ze strany 1

Nesedá a nestéká ani při aplikaci za ztížených podmínek. Vyznačuje se velmi nízkou spotřebou. Při požadavku na perfektní výsledek je právě tento lak tím správným produktem.

I pokud se jedná o schnutí, je schopen splnit veškeré požadavky. Sušení zabere 25 až 35 minut při teplotě objektu mezi 60 až 65 °C, lze ho však i urychlit. Ať už se použije na dílčí opravu nebo na celkové přestříkání, je zaručena velká efektivita a skvělý výsledek. Tuží se v poměru 3 ku 1 s jakýmkoliv Standox VOC tužidlem a pro zajištění správné viskozity se přidává 5 % Standocryl VOC 2K aditiva.

## Standocryl VOC Express Clear

**Univerzální čířý lak zajišťující vysokou kapacitu lakovny**

Standox tento produkt zavedl jako velmi univerzální čířý

2K lak pro spot repairs, menší opravy i celkové přelakování. Již jeho jméno napovídá, že jeho vytvrzení probíhá velmi rychle. Vedle rychlosti poskytuje perfektní výsledky i za ztížených podmínek nanášení a schnutí.

Standocryl VOC Express Clear je tradičně nanášen jedním pracovním krokem. Podle druhu opravy se tuží s různými verzemi Standox VOC tužidel s přídavkem 10 % Standox VOC ředidel. Na menší opravy lze např. doporučit Standox VOC Hardener 10-20 a VOC Thinner Express. Různé kombinace tužidel a ředidel umožňují uživateli rychle a efektivně provádět všechny typy oprav.

Dobrá roztékavost Standocryl VOC Express čířého laku zajišťuje perfektní vzhled a lesk. Díky univerzálnosti a krátké době schnutí tento lak spolehlivě řeší i případné problémy při aplikaci, dokonce i při silné vrstvě nástřiku. Úspory energie, vzniklé na základě zkrácené doby schnutí a nižší teplot potřebných k vytvrzení plus vylepšené schnutí pouze na vzduchu mají skutečný dopad na produktivitu a ziskovost lakovny. Při teplotě sušeného objektu v rozmezí 50 až 60 °C dojde k potrvzení, které umožní následnou montáž již po 15 až 30 minutách. Navíc bylo optimálně vyladěno schnutí

na vzduchu a nucené IR schnutí. Nový Standocryl VOC Express Clear je velmi produktivní čířý lak s dobrou leštitelností, který napomáhá díky úspoře času, materiálu a nákladů na energie ke zvyšování výnosů lakoven.



Standocryl VOC Express Clear

Představujeme



Jan Pešata – Business Development Director

K počátku roku 2012 byla ve společnosti SERVIND s.r.o. vytvořena nová pozice Business Development Director (ředitel rozvoje obchodu) pro oblast autoopravenství. Na nově vzniklý post byl vedením společnosti jmenován Jan Pešata (38). Položili jsme mu několik otázek:

**Podle mých informací nejsi v Servindu žádným nováčkem. Jak dlouho ve společnosti pracuješ?**

V Servindu patřím ke služebně nejstarším, oficiálně jsem ve společnosti od ledna 1993, ale spolupráce s Petrem Kotvalem, který společnost zakládal, začala již v říjnu 1992.

**Jakými pozicemi jsi během svého působení ve společnosti prošel a na co nejraději vzpomínáš?**

Nejpestřejší byl začátek, kdy jsme dělali „všichni všechno“. Od proclení zboží, naskladnění, prodeje koncovým klientům a regionálním obchodníkům, až po otevření dceřiné společnosti na Slovensku. A to vše na pozici obchodního zástupce. Od roku 1994 jsem začal rozvíjet obchodní aktivity v jižních Čechách, kde jsem v roce 2000 jako vedoucí regionu otevřel tehdejší regionální provozovnu v Českých Budějovicích. Od roku 2002 jsem byl jako oblastní manažer zodpovědný za obchod v jihozápadní části republiky, v polovině Prahy a ve středních Čechách.

**Jaké na tebe čekají v nové pozici úkoly?**

Jak již napovídá název pozice, mým úkolem je starat se o další rozvoj, nacházet nové obchodní příležitosti a zkvalitňovat péči o naše zákazníky v oblasti autoopravenství. Nechte se překvapit, již nyní pracuji na několika zajímavých projektech, o kterých se již brzy dozvíte.

**Máš vůbec v takovém pracovním nasazení čas věnovat se nějakým svým koníčkům či zálibám?**

Ve volném čase se nejraději věnuji rodině a aktivnímu odpočinku. Velmi blízko mám k motoristickému sportu, kterému jsem se v minulosti aktivně věnoval.

Děkujeme Honzovi za rozhovor a přejeme mu mnoho úspěchů jak v práci, tak v soukromém životě.

# Novinky Symach pro rok 2012

Na českém a slovenském trhu jsme výhradním dovozcem sušících zařízení Symach, které využívají revoluční technologii katalytické reakce plynu. V mnoha lakovnách se již můžete setkat se sušícími roboty Robodry, Easydry, Flydry nebo Drytron. Pro rok 2012 uvádíme na tuzemský trh několik dalších zajímavých novinek od italského výrobce.

## Shopline



Díky modulární struktuře může vypadat vaše dílna podle vašich představ a podle vašich požadavků na prostorové uspořádání. Instalace stavebnicového systému je rychlá, snadná a flexibilní. Jednoduše lze vytvářet míchárně, sklady, kanceláře a další místnosti. Možno je vybírat ze šesti barevných kombinací.

Další nespornou výhodou je možnost vedení elektrických a plynových rozvodů, rozvodů stlačeného vzduchu, centrálního odsávání, telefonních a datových linek uvnitř stavebnicových modulů.

Celá multifunkční struktura může být doplněna panely na umístění PC, polic, panelů pro umístění nářadí a příslušenství, organizérů a jiných.

## Solarys – revoluční topný systém



Nový topný systém je založen na katalytické reakci plynu. Jelikož zařízení emitované z této reakce ohřívá pouze předměty a ne vzduch v prostoru, je vhodné pro otevřené nebo často otevírané prostory s velkou cirkulací vzduchu, jako jsou klempírny, mechanické dílny, sklady a expedice. Protože není ohříván samostatný vzduch jako u konvenčních systémů, nedochází tak k ener-

getickým ztrátám. S revolučním systémem Solaris lze ušpóřit až 80 % energie.

## Basetron



Jedná se o řešení přípravného stání s odsávanou plochou roštu. Jednotka odsávání je zabudována do Shopline konceptu. Odsávání je automaticky sepnuto při spuštění stříkací pistole či brusky v závislosti na odběru stlačeného vzduchu.

## Preptron

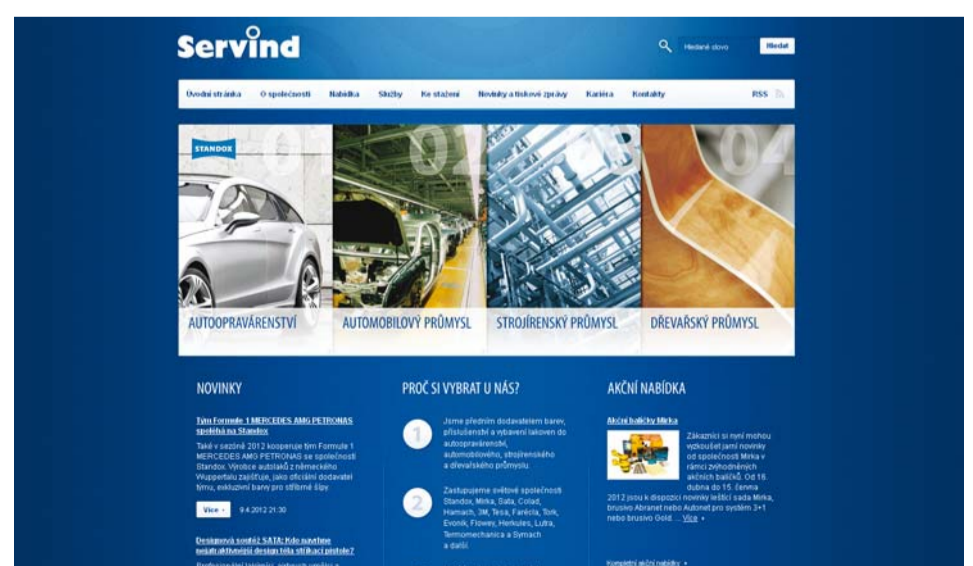


Přípravné stání s odsávanou plochou roštu (Basetron), které je rozšířeno o plenum s ohřevem vzduchu pro aplikaci tmelu a plniče. Součástí je i osvětlení tohoto pracoviště.

# Navštivte nás na nových internetových stránkách

Na začátku dubna jsme spustili nové internetové stránky, na kterých najdete kompletní informace o naší nabídce a poskytovaných službách pro oblast autoopravenství, automobilový průmysl, strojírenství a dřevařský průmysl. Aktuálně zde můžete sledovat námi uváděné noviny či akční nabídky. V brzké době bude v rámci nových stránek nasazen on-line katalog našich produktů.

Navštivte nás na [www.servind.com](http://www.servind.com).





# Novinky Mirka pro vyšší pracovní komfort a rentabilitu

Již od roku 1993 jsme výhradním dodavatelem brusných a leštících prostředků, nářadí a příslušenství Mirka do České republiky a na Slovensko. Se špičkovými produkty Mirka se můžete setkat v autolakovnách, ale také v prvovýrobě automobilů a u jejich subdodavatelů. Široké uplatnění nacházejí také ve strojírenském či dřevařském průmyslu. Finská společnost KW Mirka patří k největším světovým producentům brusiv. Poslední novinky, které s přicházejícím jarem uvádí na český a slovenský trh její tuzemské zastoupení, zajisté stojí za povšimnutí.

## Leštící sada Mirka

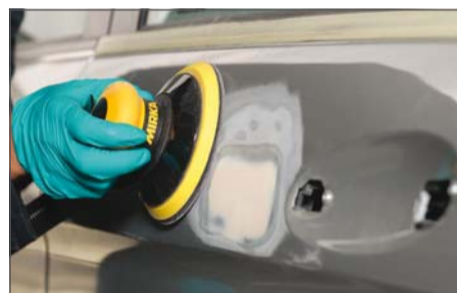


Speciální leštící sada „Al-in-One“, v typickém žluto-černém provedení, obsahuje na jednom místě vše, co potřebujete pro kompletní proces leštění laku. Po ruce tak máte prostředky pro odstranění a odbroušení drobných defektů, odstranění jemných škrábanců, vlásečnic a hologramů, leštění a finální ošetření povrchu. Podobný systém se například využívá v prvovýrobě automobilů. Nepostradatelná sada obsahuje dvě orbitální leštící Mirka 77 mm a 125 mm, leštící přípravky Polarshine, mikrovláknové utěrky, leštící beránky, oranžové a černé leštící tečkované houby 150 mm, oranžové leštící tečkované houby 77 mm, špalíčky (bloky) pro květinu 31 mm včetně 100 ks brusných květin WPF P 2500 a navíc LED tužkovou svítilnu.

## Systém 3+1

Při přípravě povrchu před lakováním doporučují technici Mirka jednoduchý a rychlý systém broušení v jednotlivých krocích. Tento systém lze aplikovat při

85 až 90 procentech všech oprav v lakovnách. Je založen na použití produktů revolučního bezprašného broušení - brusivu na mřížce Abranet nebo Autonet. V prvním kroku je na odstranění barvy a k broušení tmelu použito brusivo Abranet nebo Autonet P120. Ve druhém kroku se při broušení použije brusivo Abranet nebo Autonet P240. Ve třetím kroku probíhá přebroušení plniče brusivem Abranet nebo Autonet P320. V posledním kroku se pak plniče přebrousí jemným brusivem na molitanové podložce Mirka Gold Soft P500. V případě optimální aplikace plniče lze systém 3+1 vynecháním brusiva P320 zredukovat na systém 2+1. Za předpokladu bezchybné aplikace plniče stačí tedy na přebroušení plniče použít přímo brusivo Gold Soft P500.



Oba systémy jsou nejenom jednoduché a rychlé, ale díky patentované technologii i bezprašné. Dalším důležitým argumentem pro jejich používání je úspora peněz, protože produkty Abranet a Autonet se oproti konvenčním brusivům vyznačují znatelně delší životností a zkrácením času broušení.

## Mirka sada ručního hoblíku a podložek



Ruční hoblík Mirka o rozměru brusné plochy 170 x 98 mm nabízí díky rychle vyměnitelným podložkám univerzální použití při broušení rovných, konkavních a konkávních ploch. Sada obsahuje tělo ručního hoblíku, jednu rovnou, dvě konkávní (r = 52 a 100 mm) a jednu konkavní (r = 160 mm) podložku se suchým zipem pro rychlé upevnění brusiva. Nechybí v ní ani adaptér na hadici vysavače o průměru 20/28 mm.

## Mirka Foam Tape - samolepicí flexibilní pěnová páska



Nová flexibilní pěnová páska je ideální pro utěsnění všech běžných karosářských mezer, jako jsou mezery dveří, kapoty, zavazadlového prostoru či víčka nádrže. Vyznačuje se vysokou mírou přilnavosti i v případě jejího přemístění a opětovného nalepení. Po použití lze lehce odstranit, aniž by na povrchu zůstaly stopy po lepidle. Díky své flexibilitě se dobře umísťuje do záhybů a rohů, zajišťuje perfektní utěsnění a zabraňuje vniknutí barvy a prachu do interiéru vozidla.

# Stop prachu

Bezprašné broušení značky Mirka přináší skutečnou revoluci nejenom do autoopravárenství či automobilového průmyslu. Dá se velice dobře uplatnit i v oblasti broušení dřeva, nátěrů nebo tmelů při sádkartonové výstavbě. Patentované řešení, brusná síťka s tisíci otvory, znamená, že můžete dosáhnout vždy stejně skvělého výsledku – a to bez prachu.

## Bezprašné broušení v 5P

- **Pracovní prostředí**  
bez prachu je práce zdravější
- **Peníze**  
odvod prachu zabraňuje zanášení = delší výdrž
- **Praktický**  
úklid je kratší, žádné přikrývání okolních ploch
- **Přichycení**  
snadné přichycení suchým zipem
- **Povrch**  
jemnější a méně viditelné stopy po broušení

Prach je efektivně redukován odsáváním prostřednictvím tisíců otvorů, a dělá tak pracovní prostředí téměř bezprašným.

K dispozici je kompletní řešení Mirka pro bezprašné broušení od různých hrubostí mřížky, přes ruční hoblíky, elektrické brusky, univerzální hadice k vysavači, až po vysavač.

# Nové mycí stanice Cleanpoint obdržely doporučení „SATA-approved“

Na začátku letošního roku jsme uvedli, jako exkluzivní dodavatel mycích stanic Cleanpoint od německé společnosti Herkules, na český a slovenský trh novou generaci mycích systémů na čištění stříkacích pistolí.

Nová řada automatických i manuálních myček pistolí nejvyšší úrovně nabízí typy CP-Quattro, CP-Duo, CP-Uno a CP-Duo-Aqua. Jednou z hlavních inovací je magnetický držák pistole, který umožňuje uchycení stříkací pistole kdekoliv vně i uvnitř mycí stanice. Vložením do tohoto držáku je pistole nejenom bezpečně uchycena, ale zmáčknutím spouště je zároveň otevřen barvový kanál. Poloha pistole v držáku navíc zabraňuje vniknutí čistícího prostředku do vzduchových kanálů pistole. Díky tomuto technickému řešení je čištění dokonalejší a bezpečnější. S novými čistícími stanicemi lze manuálně i automaticky mýt až čtyři pistole najednou. Myčky jsou díky ergonomickému provedení snadno obsluhovatelny a jsou vhodné pro rozpouštědla i vodu.



Nová řada mycích stanic se navíc může pochlubit doporučením „SATA-approved“ od předního výrobce stříkacích pistolí SATA. Doporučení, anglicky „approved“, jsou v lakýrnické branži světově rozšířená. Mezi nejznámější patří například doporučení světových výrobců automobilů na používání autoopravárenských laků. Ocenění stejného významu se teď dostalo od společnosti SATA i myčím stanicím Cleanpoint. „Jako výrobce lakýrnických pistolí s použitím nejmodernějších technologií jsme velice závislí na tom, jestli jsou naše produkty čištěny v souladu s našimi doporučeními,“ vysvětluje Wolfgang Mayer, obchodní ředitel společnosti SATA. „Chyby při čištění dnešních high-tech stříkacích pistolí vedou ve většině případů ke zvýšené pravděpodobnosti chyb laku. Mnohokrát k nám na reklamaci přichází pistole, kde je již na první pohled zřejmé, že nebyly dostatečně odstraněny zbytky starého laku.“

K vývoji nových stanic Herkules-Cleanpoint byla SATA přizvána již v samotném počátku vývoje. Ze společných konzultací vyplynulo, že především v oblasti upevnění pistolí při čistícím procesu existuje velký potenciál ke zlepšení. „Stále se setkáváme s problémem, že se barva při čištění dostane do míst, kam nepatří. Totiž do vzduchových kanálů,“ vysvětluje dr. Ewald Schmon, vedoucí výzkumu a rozvoje u společnosti SATA. Vniknutí částic barvy do vzduchových kanálů se dá sice zamezit i na současných automatech, například tím,



Wolfgang Mayer, obchodní ředitel společnosti SATA, lepi nálepku SATA-approved

že se kanálky před čištěním uzavřou. Zjistilo se však, že umístění stříkací trysky pistole směrem šikmo dolů, tedy trochu jinak, než bylo dosud obvyklé, nabízí mnohem více jistoty.

Úkol vývojářů nových mycích systémů Cleanpoint spočíval ve zkonstruování patřičného upevnění stříkacích pistolí. Výsledné řešení je geniálně jednoduché. Srdcem nového Cleanpoint zařízení je patentem chráněné magnetické upevnění. To zaručuje, při co nejjednodušší manipulaci, optimální mycí výsledek. Současně s upev-

něním čištěné pistole je stlačena její spoušť a otevřen barvový kanál. Pistole je přiložena k čistící trysce a zároveň je v této pozici fixována magnetickým držákem. V této poloze zůstává vzduchový kanál dole, a nemohou tak do něj pronikat žádná ředidla ani zbytky barev.

Vylepšen byl i systém sušení. Sušení a vyfoukání pistolí bývá občas zanedbáváno a může vést k fatálním následkům. Výsledkem může být koroze, protože díly pistole se kvůli váze nevytrácejí z nerezové oceli, ale z hliníku.